



## DECALENDIARIO DE EFEMERIDES ROSARINAS DEL 7 DE JULIO (1689 – 1999)

### 07 DE JULIO DE 1856 Se inaugura el

**Cementerio "El Salvador".** El 7 de julio de 1856 se bendijo y entregó al servicio público el nuevo cementerio de Rosario, que a partir de 1891 pasó recibir el nombre de "El Salvador". Se encontraba alejado del caserío de la ciudad sobre las



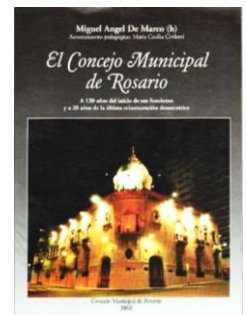
prolongaciones de calle Plata (hoy Ovidio Lagos) y bulevar Argentino (hoy Av. Pellegrini). Este vino a reemplazar al existente en la zona de Corrientes y Brown, que quedó definitivamente clausurado. Un decreto del gobernador Domingo Crespo, del 1 de septiembre de 1854, había nombrado una comisión encargada de la construcción del mismo, previa permuta del terreno donado por el conocido y antiguo vecino Manuel Tabares, hijo de don Antonio, propietario de una gran lonja que atravesaba la ciudad desde el río hasta la frontera en el oeste. Su construcción respondió al desalojo del anterior sitio, terrenos donde se iba a construir la estación ferroviaria Rosario Central. Frente a la entrada pasaba el ferrocarril Oeste Santafesino, cuya estación estaba en el hoy, Parque Urquiza, con destino a La Candelaria (hoy ciudad de Casilda) La fachada de dicho cementerio la realizó en 1888 el arquitecto alemán Oswall Menzel, de estilo neoclásico griego en orden dórico. Los primeros entierros fueron de Agustín Sánchez, un joven de 18 años; aunque el día anterior habían sido sepultados Laureano y José Ibarra, dos niños mellizos, de apenas tres días de vida. Estilo dórico con columnata. Sobre la calle central de acceso, los

panteones son imponentes y ricos en detalles. Varios de ellos fueron contruidos por la firma Fontana y Scarabelli. Otros lo fueron por Palau y Blotta, Geino y Gianninazzi. Fue recién a comienzos de la década de 1970 que se realizó la ampliación del cementerio en el solar ubicado al oeste, entre las avenidas Francia, Pellegrini y Godoy.

**07 DE JULIO DE 1859**      **Conflicto con la Confederación.** *Aun después de la Constitución de 1853, el río fue escenario de enfrentamientos entre hermanos. El 7 de julio de 1859 el vapor de guerra porteño, "Buenos Aires", en conflicto con la Confederación, al pasar por Rosario recibió el fuego de artillería desde las barrancas.*



**07 DE JULIO DE 1874**      **La Municipalidad sancionó una ordenanza prohibiendo la conducción de cadáveres a las iglesias y capillas para oficios religiosos u honras de exequias.** *Se resolvió que todo cortejo fúnebre debería partir de la casa mortuoria directamente al cementerio por lo que se edificó en El Salvador, también una capilla que cumpliera esa función.*



**07 DE JULIO DE 1876**      **Frente de la Escuela de Artes y Oficios que se encontraba ubicada en 1° de Mayo al 1100, local donde actualmente se encuentra una escuela técnica.** *Inaugurada por el Bartolomé Mitre en 1863, además de talleres de industria, realizaba trabajos de carpintería, ebanistería, escultura, tornería, etcétera, y contaba también con una fábrica de cigarros y cigarrillos. La escasez de las subvenciones que recibía por parte de la nación y del municipio hizo que se clausurara en 1876.*



## 07 DE JULIO DE 1903 Manguera norteamericana. *El*

*Cuerpo de Bomberos del Rosario recibió ayer varios cajones llegados recientemente de Nueva York. En ellos se encuentra el material para construir un carro de transporte y unos setecientos metros de manguera destinados a reemplazar las que han sufrido deterioros en los últimos incendios.*



## 07 DE JULIO DE 1907 Una siesta morrocotuda.

*En la casa de la calle Buenos Aires 1520, el menor de 14 años Conrado Petrilli tuvo ayer la peregrina idea de subirse a una parra con el fin de dormir una morrocotuda siesta al fresco. Pero en lo mejor del sueño y al cambiar de postura, Conrado se vino estrepitosamente al suelo ocasionándose varias lesiones leves con los hierros de la parra. Lo curó la Asistencia Pública de Rosario (SF), e intervino la comisaría la. para constatar el accidente y disipar cualquier tipo de dudas.*



## 07 DE JULIO DE 1909 El eterno problema de los

**cables aéreos.** *No existe una disposición municipal, o si la hay no se la tiene en cuenta, que reglamente la colocación de hilos aéreos de comunicación, sean telefónicos o telegráficos. Esto hace que las empresas coloquen los cables donde les place o les convenga, lo que da lugar a diversos inconvenientes, como la ligazón de los hilos que ponen en funciones los aparatos avisadores de incendios. Ya estamos hartos de repetir que se deben suprimir los cables aéreos y hacerlos ir por subterráneo. La última colocación de varios hilos telefónicos trabó los que ya existían y que comunicaban con los mencionados aparatos del cuerpo de bomberos, pero ¿quién trata de evitar estos inconvenientes? Nadie.*





## 07 DE JULIO DE 1909 El Rosario por cárcel. Han

desaparecido los empleados de la subprefectura marítima Bartolomé Cremona y Andrés Russo, quienes estaban sumariados y en libertad, teniendo a la ciudad por cárcel bajo palabra de honor de no fugar, a raíz del rapto y abuso de autoridad cometido con la joven española Eulogia Vázquez. Se sabe que Cremona tomó el tren para Buenos Aires y que fue acompañado (¡qué impudicia!) por varios empleados de la subprefectura hasta la estación. **De Russo, ni noticias.**



## 07 DE JULIO DE 1909 El mate en los

**bares.** Quizá por tratarse de algo genuinamente argentino, la moda nacional del mate de yerba fue siendo desterrada poco a poco de nuestro país pero, para sorpresa de muchos, fue a prosperar a la capital francesa, donde se cultiva sin empacho. Ahora, que ha sido superado el prejuicio de suponerlo inferior al "five o'clock tea", de "modern style", las principales confiterías y cafés de Buenos Aires han incorporado el mate a la lista de los cocktails, vermouths, tés y otras infusiones y bebidas, cuya rara nomenclatura revela la fecunda imaginación de los "barmen". También en nuestra confitería La Perla se ha introducido esta innovación, y ayer hemos visto resurgir la tradicional costumbre merced a dos bellas y conocidas señoritas rosarinas que en el Salón Rosa le hacían honores. **Es éste un resurgimiento inesperado de nuestros hábitos cotidianos, algo que debemos agradecer a los figurines extranjeros.**



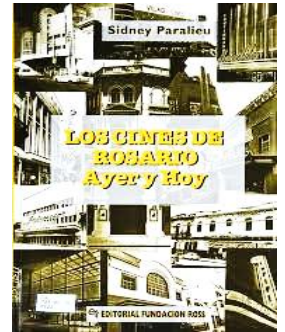
## 07 DE JULIO DE 1910 Omnibus de la empresa

"El Indiano" fabricado por la firma carrocera y fábrica de repuestos rosarina de Vincenzo Stragiotti e Hijos hacia el año 1910. Las llantas de las ruedas tenían rayos de madera y, si se mantenían secas, después de un tiempo prolongado debían ser mojadas para que no crujieran, trabajo que quedaba a cargo del conductor del vehículo. Cuando un pasajero quería descender debía accionar manualmente una campana que sonaba justo por encima de chofer. **Los primeros coches tenían**



faroles de carburo y en la tapa del radiador había un manómetro para controlar la temperatura del agua.

**07 DE JULIO DE 1917** "América en la Guerra". En el *Palace Theatre*, de Córdoba 1384, se proyectó un film con imágenes "espectaculares" para la época. Se tituló "América en la Guerra", sobre el ingreso de Estados Unidos a la Primera Guerra Mundial: "La contribución de sangre y de armas. La poderosa escuadra y su potente artillería de mar y costa, los tanques célebres, caza submarina y aeroplanos, etc."



**07 DE JULIO DE 1929** Inauguración de la Fuente de los Españoles, en el corazón del Rosedal y todo un hito dentro del parque Independencia, magnífica obra revestida por 8 mil piezas cerámicas de Talavera de la Reina del ceramista español Juan Ruiz de Luna (1863-1945), con un diámetro de 18 metros y una altura de 6, fue emplazada en



el lugar como donación de la colectividad hispánica a Rosario para conmemorar un supuesto bicentenario de la ciudad que se había cumplido en 1925, interpretación histórica que luego quedó refutada. Inaugurada por el entonces gobernador de la provincia, Pedro Gómez Celso, y el embajador de España, Ramiro de Maetzu. En rigor, se trató de un obsequio que dedicaron a Rosario los hermanos García (unos asturianos que, entre otras cosas, eran desde dos meses antes de la inauguración los dueños de la tienda La Favorita, hoy Falabella) en nombre de toda la colectividad española. La monumental pieza llegó al puerto de Buenos Aires el 12 de septiembre de 1928 con la expectativa de ser inaugurada un mes más tarde, pero demoras aduaneras postergaron el acto.

**07 DE JULIO DE 1939**

**Aparece publicado en la Revista**

**Edilicia Nº 7 de la fecha, el "Proyecto de Obras de Urbanización y embellecimiento de zona Norte". El proyecto comprende una serie de obras cercanas a la Estación Rosario Norte del Ferrocarril Central Argentino, denominadas "Proyecto de avenidas y espacios libres" en los cruces de Avenida Alberdi y Pasaje Escalada, así como la apertura del Bulevar 27 de Febrero hasta la barranca, uniéndolo con la Avenida Belgrano y el embellecimiento de esas barrancas desde la Avenida Pellegrini hasta el referido Bulevar 27 de Febrero.**



**07 DE JULIO DE 1947**

**Perón junto a su par chileno**

**en Rosario. Los presidentes de las repúblicas de Chile y Argentina, Gabriel González Videla y Juan Domingo Perón respectivamente, de paso para Tucumán, se dirigieron a la eufórica multitud reunida al frente de la estación Rosario Norte. Perón se despidió con estas palabras: "Manténganse unidos y solidarios, es la máxima garantía para la patria".**



**07 DE JULIO DE 1947**

**visitó el diario "La Capital", el**

**conocido dibujante Ramón Columba y conversó sobre temas de la actualidad, su especialidad artística y sobre la próxima inauguración de una muestra con diversos dibujos originales de Walt Disney, que éste le obsequiara. Ramón Columba (1891-1959), dibujante, taquígrafo, escritor y fundador -junto con su hermano Claudio- de la Editorial que durante décadas fue sinónimo de historietas a través de las revistas El Tony, Intervalo, Fantasía, D'Artagnan y Nippur Magnum.**



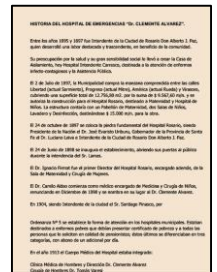


## 07 DE JULIO DE 1957 La flota aérea rosarina. La

*Compañía Aerotransporte Litoral Argentino (ALA), compuesta por capitales locales, incorporaron cuatro aviones para incrementar sus servicios. El acto de bendición de los mismos tuvo lugar "en el campo de aviación de Fisherton". Junto a las autoridades provinciales y municipales estuvieron presentes el presidente de la firma Rodolfo Dianda; los representantes, Alejandro y Carlos Daminatto, y el concesionario en Buenos Aires, Carlos Pérez Compans. Los nuevos aviones iniciaron un vuelo inaugural en el transcurso del cual rindieron homenaje a la Bandera, sobrevolando sobre el Monumento alusivo.*



**07 DE JULIO DE 1962 Un día como hoy de 1962 falleció en Rosario (SF), el doctor Santiago E Giorgi, Director del Hospital Rosario, de la Asistencia Pública y de la Clínica del Trabajo. También presidió y ejerció la dirección del diario "Tribuna", y militó activamente en las filas de la Democracia Progresista.**



**07 DE JULIO DE 1967 Imputados por honrar a Alem e Yrigoyen. Se dio a conocer el sobreseimiento judicial de los imputados por participar en un acto de homenaje a Alem y a Yrigoyen no autorizado por la policía. Entre ellos se encontraba el ex vicegobernador Eugenio Malaponte y ex funcionarios de la gestión Tessio.**



**07 DE JULIO DE 1977 Eran despedidos en Rosario los restos mortales de José B. Quintana, comerciante y empresario, directivo del Club Rosario Central (1940-1941). En ejercicio de su presidencia, la institución compró el edificio de calle Mitre para que allí funcionara la sede. Tuvo a su cargo los festejos por la celebración del cincuentenario de la institución. Dejó el cargo durante 1941, cuando el equipo desmejoraba su rendimiento en las canchas, lo que derivaría en la pérdida de la categoría. Sucedió a Luis De Mattía y precedió a José Imhoff.**



**07 DE JULIO DE 1980**

**A los 95 años de edad, fallece el más destacado genealogista de Rosario el Ing. Augusto de los Reyes Fernández Díaz, fue importantísima su actividad desplegada en este campo. Hijo de José Fortunato Fernández Vidal y de Matilde Díaz. Cursó sus estudios de ingeniería en la Universidad de Buenos Aires, graduándose en 1907. Sus obras de carácter técnico genealógicas históricas, con referencia a Rosario, fueron: "Rosario desde lo más remoto de su historia" (1941), como así también "Juan Gómez Recio, el viejo y su linaje", "Los Gómez Recio". En la Revista de la Junta Provincial de Estudios Históricos (1969), "Fundación de Rosario", en el Libro de Oro de Rosario de 1969, etc. En 1948 fue premiado con la medalla de oro de la Sociedad Científica Argentina. El 16 de agosto de 1962 fue nombrado Socio Honorario de la Sociedad de Historia de Rosario, junto con Julio Marc. Poseía una biblioteca con más de 4500 libros muy antiguos y también se dedicó a coleccionar documentos. Finalmente legó toda la biblioteca al Museo Histórico Provincial de Rosario "Julio Marc" y que constituye la actual "Biblioteca Augusto Fernández Díaz". Dicha sala reproduce las características y dimensiones de la biblioteca de su casa. Soltero, vivía en su departamento de calle Córdoba y Dorrego. **Había nacido en Rosario el 6 de agosto de 1885.****



**07 DE JULIO DE 1992**

**Francia vs. la Unión Rosarina de Rugby. La prestigiosa selección francesa de rugby fue vencida por la de la Unión Rosarina de Rugby en el estadio de Newell's, al imponerse por 8 a 6. Este histórico partido fue suspendido al minuto de juego de la segunda etapa por un corte de luz.**



**07 DE JULIO** Día de la conservación del suelo.

De acuerdo al decreto 1574/63 se celebra en el país el "Día de la conservación del suelo", en recordación del doctor Hugg Bennet, destacado precursor y ejecutor de la conservación de suelos en Estados Unidos de Norteamérica. El gobierno nacional bajo el





*principio de que "la capacidad productiva de todo país estaba en relación directa con las cualidades beneficiosas atesorada por su suelo", y para que este concepto madurara en la conciencia de los argentinos, instituyó la conmemoración de la fecha.*

Rosario en esos **310 años de existencia** (entre 1689 y 1999), ha vivido momentos sin duda muy particulares, se podría decir que en alguna medida la riqueza histórica del pasado es comparable con las épocas de mayor esplendor, cuando a finales del siglo XIX y principios del XX se consolidó una importante burguesía rosarina.

En mi modesto entender -como entusiasta de la "**investigación histórica de la ciudad**"- afirmo: "**La historia es una reconstrucción virtual, cuyo punto de partida es el pasado real**"

**"El único deber que tenemos con la historia es reescribirla" Oscar Wilde**

## **DECALENDIARIO DE EFEMÉRIDES ROSARINAS**

Neologismo que inventé y cuyo significado se origina en la deformación de la palabra calendario con el agregado "**deca**", es decir diez y diario. En resumen, significante y significado se asocian en la construcción neológica, para expresar **entre diez y más acontecimientos diarios** en el transcurso del tiempo -**Time Line**- de mi ciudad

**INVESTIGACIÓN PERIODÍSTICA CULTURAL**  
**Prof. Eduardo Luis Grassi Vagnizán**  
**Director Regional de AAPIC Rosario**  
Asociación Argentina de Periodistas de Institutos Culturales